



LEGENDA :

navržené hrany stavby

LEGENDA OBRUBNÍKŮ A MATERIÁLU:

- obruba silniční 150x250x1000 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou, převýšení +120mm
- obruba silniční 150x150x1000 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou,, převýšení +20mm (v místech sjezdů max. +40mm)
- obruba silniční 150x300x1000 v betonovém loži C16/20, převýšení +200mm
- obruba chodníková 100x250x1000 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou, bez převýšení
- obruba chodníková 100x250x1000 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou, převýšení +60mm
- jednořádek z žulových kostek středních 10/12 uložený do betonu C16/20 s opěrou
- přechodový úsek pro vyrovnání výšek obrub

| | | |
|---|--------------------|--|
| Zodp. projektant | ING. MICHAL KREUTZ | |
| Vypracovali | ING. MICHAL KREUTZ | |
| Kreslil | ING. MICHAL KREUTZ | |
| Akce : | | |
| Rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech u školy včetně nástupiště a chodníku - SO 101 Komunikace a zpevněné plochy | | |
| Název výkresu : | | |
| SITUACE MATERIÁLU - OBRUBY | | |

| | | |
|---|------------|-------------|
| UDI MORAVA | | |
| Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz | | |
| Objednatel : MĚSTO TŘINEC | | |
| Stupeň PD | DSP | Část : |
| Datum | srpen 2015 | C 05 |
| Měřítko | 1:200 | |
| Archivní číslo | 52/2014 | |